

Mediainformationen 2012

Bremsenhandbuch

Grundlagen, Komponenten, Systeme, Fahrdynamik



Zielgruppen:

- Ingenieure, Techniker und technisches Personal in der Konzeption, Konstruktion, Entwicklung, Erprobung, Herstellung und Wartung
- Forschungs- und Entwicklungszentren
- Prüflingenieur, Sachverständige, Gutachter
- Professoren, Dozenten und Studierende

Kontakt

Christian Kannenberg

Verkaufsleitung Buch
Springer Vieweg/Springer Spektrum
tel: +49 (0) 611 / 7878 – 369
fax: +49 (0) 611 / 7878 – 78369
christian.kannenberg@best-ad-media.de

Nicole Frohnweiler

Disposition
tel: +49 (0) 611 / 7878 – 147
fax: +49 (0) 611 / 7878 - 78147
nicole.frohnweiler@best-ad-media.de

Kurzportrait:

4. Auflage

Das „**Bremsenhandbuch**“ behandelt umfassend Grundlagen, Anforderungen, Auslegung, Simulation, Komponenten, Systeme, Betriebsverhalten und Funktionen im modernen Fahrzeug. Es berücksichtigt dabei Personenwagen, Nutzfahrzeuge, Anhänger, Schienenfahrzeuge, geländegängige Rad- und Kettenfahrzeuge, Motor- und Fahrräder sowie Rennfahrzeuge und Flugzeuge.

Herausgeber:

Univ.-Prof. em. Dr.-Ing. Bert Breuer gründete und leitete das Fachgebiet Fahrzeugtechnik der TU Darmstadt mit den Schwerpunkten Fahrwerk und Bremsen. Ehrenamtlich war er u. a. Vorsitzender der VDI-Gesellschaft Fahrzeug- u. Verkehrstechnik und Präsident der FISITA.

Prof. Dr.-Ing. Karlheinz H. Bill lehrt heute - nach Fahrzeugforschung an Hochschulen und in der Industrie - Fahrzeugtechnik an der FH für Technik und Wirtschaft Berlin.

Themen:

Allgemeine Grundlagen - Fahrzeugtechnische- und menschliche Anforderungen - Interaktion Fahrbahn, Reifen, Bremsen – Auslegung und Simulation von PKW-Bremsanlagen – Aufbau und Komponenten von PKW-Bremsanlagen- Bremssysteme und Bremsverhalten von Nutzfahrzeugen – Bremsverhalten und Bremsen von Einspurfahrzeugen, Auflaufbremsanlagen, Bremsen von OFF-Road Radfahrzeugen, Bremsen für Kettenfahrzeuge, Flugzeugbremsen – Bremssysteme für Rennwagen - Bremssysteme von Schienenfahrzeugen – Mechatronische Systeme – elektrisch betätigte PKW- Bremssysteme – Elektrohydraulisch betätigte Bremsen – Elektromechanisch betätigte Bremsen – Fahrerassistenzsysteme – Die Bremse im mechatronischen Fahrwerk – Reibbeläge – Reibpaarungen im Bremsprozess – Mechanische Bremsen in stationären Industrieanlagen – Schwingungen und Geräusche – Bremsen mit nichtmetallischen Brems scheiben – Bremsflüssigkeiten – Bremstechnisches Versuchswesen – Sicherheit und Zuverlässigkeit – Regelwerk und Prüfverfahren – Wartung und Diagnose – Entwicklungstendenzen, Energierückgewinnung, Rekuperation, Zukunftsaspekte

Termine:

AS	20.08.2012
DU	27.08.2012
ET	vrs. Oktober 2012

Daten, II:

Verbreitete Auflage	ca. 1.000 Exemplare
Umfang	ca. 550 Seiten
Buchformat	171 x 245 mm
Seitenformat	168 x 240 mm
Satzspiegel	135 x 210 mm
Anschnittformat	168 x 240 mm plus 3mm



Preise

Produkt- und Imageanzeigen im Buchblock/Innenteil:

	s/w	2c	3c	4c
1/1 Seite	€ 2.460,-	€ 2.760,-	€ 3.070,-	€ 3.380,-

Produkt- und Imageanzeigen im Sachwortverzeichnis:

	s/w	2c	3c	4c
1/1 Seite	€ 2.050,-	€ 2.350,-	€ 2.660,-	€ 2.970,-

Umschlagseiten:

	4c
U2	€ 4.200,-
U3	€ 3.890,-

weitere Vorzugsplatzierung:

	4c
Im Vor- und Nachsatz	€ 3.690,-

Sonderwerbformen:

Lesezeichen € 4.610,- (bei fertiger Anlieferung)
weitere auf Anfrage

Anschnittzuschlag:

10% vom s/w-Preis

Rabatte:

Preise sind komplett rabattfähig

Digitale Druckunterlagen:

Verbindungen

FTP: Zugangsdaten auf Anfrage

Zu jeder Übertragung gehört eine Fax-Kopie der Anzeige mit Angaben zum Motiv und Datei-Bezeichnung. Bitte an die **Fax-Nr.: +49(0)611.7878-443** senden.

Daten-Übertragung

Bitte benutzen Sie Winzip (.ZIP) zum Komprimieren der Daten.

E-Mail: nicole.frohnweiler@best-ad-media.de

Datenübertragung per E-Mail nur bis 10MB!

Zahlungsbedingungen:

2% Skonto bei Zahlung vor Erscheinen; 15% AE-Provision; alle Preise zzgl. MwSt.
Zahlungsfälligkeit: sofort bei Rechnungserhalt.

Geschäftsbedingungen: Sie finden unsere AGB unter www.best-ad-media.de/agb